

## CUPRINS

<b>INTRODUCERE</b> .....	<b>7</b>
--------------------------	----------

### **CAPITOLUL I - CLARIFICĂRI CONCEPTUALE**

Secțiunea I - <i>Observații preliminare</i> .....	11
Secțiunea a II-a - Componentele infrastructurii feroviare, ținte ale infrajeciunilor ce aduc atingere sistemului de transport feroviar .....	15
Secțiunea a III-a - Sectoarele de activitate vizate de infraciunile ce aduc atingere sistemului de transport feroviar și modalitatea de comitere a acestora .....	20

### **CAPITOLUL II - EVOLUȚIA LEGISLAȚIEI PRIVIND INFRAȚIUNILE CONTRA SIGURANȚEI CIRCULAȚIEI PE CALEA FERATĂ**

Secțiunea I - Istoria căii ferate la nivel mondial și național .....	23
Subsecțiunea 1. Începuturile feroviare în lume .....	23
Subsecțiunea 2. Începuturi feroviare pe pământ românesc .....	27
Subsecțiunea 3. Primele accidente feroviare .....	34
Subsecțiunea 4. Importanța sistemului feroviar și perspectiva incriminării unor fapte de natură penală .....	39
Secțiunea a II-a - Istoricul incriminării faptelor ce aduc atingere siguranței circulației pe calea ferată .....	43
Subsecțiunea 1. Primele reglementări de natură penală specifice căii ferate .....	43
Subsecțiunea 2. Perioada interbelică și amprenta sa asupra legislației în materia siguranței circulației pe calea ferată .....	47
Subsecțiunea 3. Evoluția legislației penale în materia infraciunilor contra siguranței circulației pe calea ferată în perioada comunistă .....	58
Secțiunea a III-a - Prezent și viitor în legislația penală privind infraciunile contra siguranței circulației pe calea ferată .....	65
Subsecțiunea 1. Noul Cod penal - evaluare critică .....	65
Subsecțiunea 2. Infraciuni prevăzute în legi speciale .....	71
Subsecțiunea 3. Aspecte de drept comparat în materia infraciunilor contra siguranței circulației pe calea ferată .....	75
Subsecțiunea 4. Reglementările Uniunii Europene în domeniul transporturilor feroviare și oportunitatea adoptării unei legislații unitare în privința infraciunilor ce aduc atingere acestuia .....	82

### **CAPITOLUL III - ETIOLOGIA FENOMENULUI INFRAȚIUNAL CE ADUCE ATINGERE SISTEMULUI DE TRANSPORT FEROVIIAR**

Secțiunea I - Considerații generale.....	87
Secțiunea a II-a - Teorii criminologice în explicarea infrațiuilor ce aduc atingere sistemului de transport feroviar .....	89
Subsecțiunea 1. Teoria anomiei și infrațiuile ce aduc atingere sistemului de transport feroviar .....	91
Subsecțiunea 2. Teoria alegerii raționale în cazul infrațiuilor contra siguranței circulației pe calea ferată.....	102
Secțiunea a III-a - Analiza criminologică a infrațiuilor ce aduc atingere sistemului de transport feroviar contra siguranței circulației pe calea ferată.....	115
Subsecțiunea 1. Introducere .....	115
Subsecțiunea 2. Analiza datelor cuprinse în fișa criminologică.....	117
Secțiunea a IV-a - Tendințe ale evoluției infrațiuilor ce aduc atingere sistemului de transport feroviar .....	128
Subsecțiunea 1. Starea și dinamica infrațiuilor ce aduc atingere sistemului de transport feroviar conform documentelor întocmite de Poliția Transporturi .....	128
Subsecțiunea 2. Starea și dinamica infrațiuilor ce aduc atingere sistemului de transport feroviar conform documentelor întocmite de Parchete .....	135
Subsecțiunea 3. Starea și dinamica infrațiuilor care aduc atingere sistemului de transport feroviar în faza de judecată și post condamnatorie .....	145
Secțiunea a V-a - Analiza factorilor criminogeni care favorizează comiterea infrațiuilor ce aduc atingere sistemului de transport feroviar .....	158

### **CAPITOLUL IV - STRATEGII DE PREVENIRE ȘI CONTROL PRIVIND INFRAȚIUNILE CONTRA SIGURANȚEI CIRCULAȚIEI PE CALEA FERATĂ**

Secțiunea I - Considerații privind noțiunea de prevenire și control .....	169
Secțiunea a II-a - Strategii de prevenire a infrațiuilor contra siguranței circulației pe calea ferată.....	175
Subsecțiunea 1. Strategii generale de prevenire a infrațiuilor ce aduc atingere sistemului de transport feroviar.....	176
Subsecțiunea 2. Strategii de prevenire specială a infrațiuilor ce aduc atingere sistemului de transport feroviar.....	182
Secțiunea a III-a - Strategii de control a infrațiuilor contra siguranței circulației pe calea ferată.....	185
Secțiunea a IV-a - Concluzii generale.....	189

<b>BIBLIOGRAFIE.....</b>	<b>193</b>
--------------------------	------------